



SO 109 – REKONSTRUKCE MOSTU V KM 224,123 (PODCHOD PRO CESTUJÍCÍ)

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

<div>ZODP. PROJEKTANT</div> <div>Ing. Radomír HANÁK</div>		<div>VYPRACOVAL</div> <div>Ing. Jan BALAS</div>		<div>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</div> <div></div> <div>Havlíčkův Brod s.r.o.</div> <div>Průmyslová 941</div> <div>580 01 Havlíčkův Brod</div>			
<div>KRESLIL</div> <div>Ing. Jan BALAS</div>		<div>HIP</div> <div>Radek KVEREK, DiS.</div>					
<div>OBEC:</div> <div>HAVLÍČKŮV BROD</div>		<div>KRAJ:</div> <div>VYSOČINA</div>					
<div>INVESTOR:</div> <div>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</div> <div>DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1</div>		<div>PROJEKTANT ČÁSTI</div>					
<div>ZADAVATEL:</div> <div>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</div> <div>STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD</div> <div>NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC</div>				<div></div> <td colspan="2"><div>SUDOP BRNO</div><div>Kounicova 26</div><div>611 36 BrnO</div></td>		<div>SUDOP BRNO</div> <div>Kounicova 26</div> <div>611 36 BrnO</div>	
<div>NÁZEV AKCE:</div> <div>„Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4, č. 5</div> <div>v žst. Havlíčkův Brod“</div> <div>REKONSTRUKCE MOSTU V KM 224,123 (PODCHOD PRO CESTUJÍCÍ)</div>				<div>DATUM</div> <div>1/2017</div>			
				<div>STUPEŇ PD</div> <div>PD (ÚR)</div>			
				<div>Č. ZAKÁZKY</div> <div>16020</div>			
				<div>MĚŘITKO</div> <div></div>			
				<div>ČÁST. DOKUM.</div> <div>E.1.4</div>			
<div>Č. VÝKRESU</div> <div></div>							

Stavba:

Rekonstrukce nástupišť č.1, č.4, č.5 v žst. Havlíčkův Brod

**Objekt: SO 109 Rekonstrukce mostu v km 224,123
(podchod pro cestující)**

Obsah

-	Technická zpráva	
-	Přehled rozhodujících objemů stavebních prací a materiálů	
-	Výkresová část	
-	Příloha č.1	Situace stavby 1:500
-	Příloha č.2	Půdorys – stávající stav 1:100
-	Příloha č.3	Podélný řez v ose koleje č.6 - stávající stav 1:50
-	Příloha č.4	Příčný řez 4. nástupiště – stávající stav 1:50
-	Příloha č.5	Příčný řez 1. nástupiště – stávající stav 1:100
-	Příloha č.6	Podélný řez 4. nástupiště - stávající stav 1:100
-	Příloha č.7	Řez schodištěm 4. nástupiště - stávající stav 1:50
-	Příloha č.8	Půdorys – nový stav 1:100
-	Příloha č.9	Podélný řez v ose koleje č.6 - nový stav 1:50
-	Příloha č.10	Příčný řez 4. nástupiště – nový stav 1:50
-	Příloha č.11	Příčný řez 1. nástupiště – nový stav 1:100
-	Příloha č.12	Podélný řez 4. nástupiště - nový stav 1:100
-	Příloha č.13	Řez schodištěm 4. nástupiště - nový stav 1:50

Stavba:

Rekonstrukce nástupišť č.1, č.4, č.5 v žst. Havlíčkův Brod

SO 109 Rekonstrukce mostu v km 224,123 (podchod pro cestující)

Přípravná dokumentace

Technická zpráva

1. Identifikační údaje

Stavba:	Rekonstrukce nástupišť č.1, č.4, č.5 v žst. Havlíčkův Brod
Objekt:	SO 109 Rekonstrukce mostu v km 224,123 (podchod pro cestující)
Objednatel:	SŽDC s.o, Stavební správa východ
Stávající vlastníci objektu:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Nový vlastníci objektu:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Správce mostního objektu:	SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, Brno, správa mostů a tunelů
Projekt stavby:	DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Odpovědný projektant stavby:	Radek Kverek, Dis.
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Radomír Hanák
Překonávaná překážka:	přístup na nástupiště
Katastrální území:	Havlíčkův Brod (637823)
Obec:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Vysočina
Dotčené parcely:	2457/1 –ČD a.s.,nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,Praha 1, 110 00
Traťový úsek:	1201 Retz (OBB)(část) – Kolín (mimo)
Definiční úsek:	1201 Retz (OBB)(část) – Kolín (mimo)

2. Účel stavby

Rekonstrukce objektu je součástí stavby Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4, č. 5 v žst. Havlíčkův Brod. Navrhovaná opatření uvedou objekt do stavu požadovaného Zadávacími podmínkami pro vypracování přípravné dokumentace výše uvedené stavby.

3. Rozsah navrhovaných opatření

Vzhledem k tomu, že

- v žst. Havlíčkův Brod dojde k rekonstrukci nástupiště č. 1 a č. 4

navrhuje se rekonstrukce podchodu

která zahrne:

- náhradu izolace v prostoru nástupiště č. 4, pod kolejí č. 6 a pod zpevněnými plochami u výpravní budovy
- prodloužení schodišťového ramene na nástupiště č. 4

4. Podklady

- situace 1:1000
- zaměření
- prohlídka staveniště
- kolejové úpravy
- vlastní fotodokumentace
- archivní dokumentace (podchodu pro cestující a dopravního pavilonu, zapůjčení od SŽDC SMT a SBBH)

4.1 Použité normy a literatura

4.1.1 Soupis použitých vzorových listů a typových podkladů

- 1) MVL 100 Soustava mostních vzorových listů
- 2) MVL 102 Přejít mezi nosnými konstrukcemi. Přejít mezi nosnou konstrukcí a opěrou. Přejít mezi spodní stavbou a zemním tělesem

4.1.2 Související ČSN, předpisy, právní normy

- 1) ČSN EN 1990 (730002/2004-04, změna Z3 2011-02) Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- 2) ČSN EN 1991-1-1 (730035/2004-03, změna Z2 2010-03) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí, Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb,
- 3) ČSN EN 1991-2 (736203/2005-08, změna Z3 2012-10) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou,
- 4) ČSN EN 1992-1-1 (731201/2006-12, změna Z2 2011-07) Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby,
- 5) ČSN EN 1992-2 (736208/2007-06, změna Z2 2014-01) Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady,
- 6) ČSN EN 1997-1 (731000/2006-10, Změna A1 2014-06) Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla
- 7) ČSN EN 73 6214 (736214/2014-02) Navrhování betonových mostních konstrukcí
- 8) ČSN EN 13670 (732400/2010/07, oprava 1 2011-07) – Provádění betonových konstrukcí,
- 9) ČSN EN 10080 (421039/2006-01) – Ocel pro výtěž do betonu – Svařitelná betonářská ocel – Všeobecně,
- 10) ČSN EN 206 (732403/2014-08) Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,
- 11) ČSN 73 0037 (730037/1992-01, změna Z1 2010-07) Zemní tlak na stavební konstrukce,
- 12) ČSN 72 1006 (721006/1999-01, změna Z1 2013-09) Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- 13) ČSN 73 6200 (736200/2011-08) Mosty - Terminologie a třídění,

- 14) ČSN 73 6201 (736201/2008-11, změna Z1 2012/01) Projektování mostních objektů,
- 15) Předpis SŽDC S 3 - Železniční svršek,
- 16) Předpis SŽDC S 4 - Železniční spodek,
- 17) Předpis SŽDC S 5 - Správa mostních objektů,
- 18) Předpis SŽDC S 5/4 – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí,
- 19) SR 105/1(S) Používání plastbetonu v traťovém hospodářství
- 20) TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů,
- 21) TKP staveb státních drah v platném znění,
- 22) Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (ve znění změny č.1 přílohy č.1, 01/2012)

5. Prostor výstavby

5.1 Územní podmínky

Objekt se nachází v železniční stanici Havlíčkův Brod v intravilánu obce. Objekt zajišťuje bezbariérový přístup na jednotlivá ostrovní nástupiště.

V prostoru objektu se vyskytují následující inženýrské sítě a vedení:

v prostoru 1. nástupiště v kabelovodu:

- SŽDC zabezpečovací kabely
- SŽDC SEE NN kabely
- ČD Telematika sdělovací kabely
- GSMR kabely

v prostoru 4. nástupiště:

- SŽDC SEE NN kabely

5.2 Související objekty

PS 401 Úprava zab. zařízení – nástupiště č.4

PS 101 Úprava zab. zařízení – nástupiště č.1

PS 402 Úprava el.inform.zařízení pro cestující na nástupišti č.4

PS 102 Úprava el.inform.zařízení pro cestující na nástupišti č.1

PS 403 Rekonstrukce rozhlasového zařízení na nástupišti č.4

PS 103 Rekonstrukce rozhlasového zařízení na nástupišti č.1

PS 404 Přeložky a ochrana kabelových tras SSZT, TÚDC, ČD Telematika – nástupiště č.4

PS 104 Přeložky a ochrana kabelových tras SSZT, TÚDC, ČD Telematika – nástupiště č.1

SO 401 Rekonstrukce žel.svršku kolej č.5 a 7

SO 402 Rekonstrukce žel.spodku kolej č.5 a 7

SO 101 Rekonstrukce žel.svršku kolej č.6

SO 102 Rekonstrukce žel.spodku kolej č.6

SO 403 Rekonstrukce ostrovního nástupiště č.4

SO 103 Rekonstrukce nástupiště č.1

SO 404 Rekonstrukce nástupištního přístřešku nástupiště č.4

SO 104 Rekonstrukce nástupištního přístřešku nástupiště č.1

SO 405 Rekonstrukce osvětlení nástupiště č.4

SO 105 Rekonstrukce osvětlení nástupiště č.1

SO 406 Úprava TV kolej č. 5 a 7

SO 106 Úprava TV kolej č. 6

SO 110 Přeložky a ochrana kabelových tras SEE – nástupiště č. 1

SO 410 Přeložky a ochrana kabelových tras SEE – nástupiště č. 4

SO 411 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující - nástupiště č. 4

SO 111 Rekonstrukce orientačního systému pro cestující - nástupiště č. 1

6. Geotechnický, geologický a korozní průzkum

Průzkumy nebyly pro objekt prováděny. Bylo využito průzkumů ze stavby „Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod“.

V září 2009 byl proveden geotechnický průzkum, který si kladl za cíl zjistit případné přechodové klíny u zavazadlového a osobního podchodu a dále stanovit rozhraní skalního podloží a jeho přechod do navážek. Byl proveden georadar, dynamické penetrační zkoušky a využití výsledků GTP z roku 2007.

Bylo zjištěno, že rozhraní skalního podloží se za opěrou šatovskou nachází cca 2,0m pod terénem. Za opěrou kolínskou byl zřejmě proveden směrem k zavazadlovému podchodu přechodový klín, neboť skalní podloží bylo zastiženo až na úrovni základové spáry.

7. Stávající stav objektu

7.1 Všeobecně

Podchod v obvodu žst. Havlíčkův Brod sloužící pro mimoúrovňový přístup cestujících od výpravní budovy na 3 ostrovní nástupiště. Podchod o jednom otvoru převádí 6 kolejí a 4 nástupiště. Na všech nástupištech, tj. č. 1., 2., 3. a 4. je situováno vždy 1 schodišťové rameno a výtah.

Trať na mostě je v předmětných kolejích následující:

- kolej č. 5 - přímá, svršek 49E1 na dřevěných pražcích, niveleta je ve vodorovné
- kolej č. 6 - přímá, svršek 49E1, na dřevěných pražcích, niveleta je ve vodorovné
- kolej č. 7 – oblouk R400m, D=0mm, na bet. pražcích, niveleta je ve vodorovné

Úhel křížení je 90°.

7.2 Dnešní stav objektu

Nosná konstrukce podchodu z roku 1964 je tvořena železobetonovými deskami pod každou kolejí, oddělenými dilatační spárou. Celkem je podchod tvořen 6 dilatačními celky. Tloušťka nosné konstrukce je 520 mm uprostřed rozpětí, se střežovitým sklonem za opěry. Podchodná výška je min. 2,52 m, v místě nástupiště je zvýšena na cca 3,7 m. V tomto prostoru je nosná deska tvořena nosnými prefabrikáty PZD. NK je uložena na opěry pomocí vrubových kloubů. Kolmá světlost otvoru je 4,95 m.

Spodní stavbu tvoří železobetonové masivní opěry. Opěry mají tloušťku 900 mm. Založení opěr je plošné pomocí základového pasu tloušťky 800 mm a šířky 1300 mm.

Schodišťová ramena jsou tvořena masivními betonovými opěrami proměnné tloušťky 600-1200 mm, mezi které je vestavěna nosná železobetonová deska tloušťky cca. 90 mm. Schodišťové stupně jsou žulové. Schodišťová ramena jsou od tubusu podchodu oddílována.

Celý podchod (stěny i podlaha), včetně schodišťových ramen je obložen keramickým obkladem.

Osou podchodu prochází středová stoka, do které je svedeno odvodnění rubu opěr. V podlaze jsou umístěny 3 revizní poklopy. U opěry 02 jsou umístěny 3 vpusti odvodnění, do kterých je vyspádována podlaha podchodu.

V roce 2015 proběhla stavba s názvem „Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod“, v rámci které byly zrekonstruovány nástupiště č. 2. a 3. Součástí stavby byla také rekonstrukce podchodu, která zahrnovala:

- výstavbu výtahů na všechna ostrovní nástupiště (tj. 1., 2., 3. i 4. nástupiště)
- prodloužení schodišťových ramen na 2. a 3. nástupišti

- náhradu izolace rubových částí podchodu (vyjma prostoru nástupištní hrany 4. nástupiště, pod kolejí č. 6 a pod plochami nástupiště u VB č. 1)
- rekonstrukci rubového odvodnění
- rekonstrukce obkladů a dlažby v celém podchodu

Zatížitelnost nosné konstrukce $Z_{UIC} = 2,01$ (dle předcházející stavby).

8. Nový stav objektu

8.1 Celková koncepce řešení

Na základě stávajícího stavu objektu je navrženo provedení těchto prací:

- prodloužení schodišťového ramene na 4. nástupišti
- přizvednutí nadzemní části výtahové šachty na 4. nástupišti do nové polohy
- provedení nové izolace pod nástupištní hranou na 4. nástupišti, pod kolejí č. 6 a pod pochozími plochami nástupiště č. 1 u VB

8.2 Základní údaje

8.2.1 Návrhové zatížení

Mostní objekty v daném traťovém úseku jsou řazeny do 1. třídy dle národní přílohy k ČSN EN 1991-2. Stávající objekt je vyhovující pro přechodnost traťové třídy D4 s přidruženou rychlostí na objektu pro $V = 70 \text{ km/h}$.

Zatížitelnost nosné konstrukce $Z_{UIC} = 2,01$ (převzato z předcházející stavby).

8.2.2 Prostorové uspořádání na objektu

Podchod se nachází ve staničním obvodu Žst. Havlíčkův Brod. Traťová rychlost na mostě je do 70 kmh^{-1} . Na základě toho se uplatní volný mostní průřez VMP 3,0.

8.2.3 Rozměry kolejového lože

Kolejové lože má před, na a za mostem tvar uzavřený.

Minimální tloušťka kolejového lože pod ložnou plochou pražce na mostě dle ČSN 73 6201 má být včetně rezervy 330mm. Výška obrysu nutného kolejového lože je v předmětných kolejích následující:

- kolej č. 5 - 510mm + 45mm rezerva (335mm pod pražcem)
- kolej č. 6 - 510mm + 64mm rezerva (354mm pod pražcem)

8.2.4 Železniční svršek

Železniční svršek je tvaru 49E1 na předpjatých pražcích s pružným upevněním.

Niveleta koleje č. 5, č. 6 a č. 7 je ve vodorovné.

8.2.5 Prostorové uspořádání objektu

Světlost objektu bude v novém stavu zachována, volná výška bude zachována.

8.3 Nosná konstrukce

Z důvodu rekonstrukce podchodu v r. 2015 nebudou prováděny žádné práce na vnitřních prostorech podchodu. Je nutno ochránit otevřenou stavební jámu při provádění rubové izolace, aby bylo zamezeno zatékání do vnitřních prostor podchodu.

Stavební úpravy na 4. nástupišti:

V prostoru 4. nástupiště bude rekonstruováno výstupní schodiště. Stávající zídky nad úrovní nástupištní plochy budou odbourány a schodiště bude prodlouženo o 3 schodišťové stupně 300/150mm. Poslední stávající tzv. jalový stupeň 250/150 bude vyměněn za nový. Šířka schodiště

bude zmenšena na hodnotu 2,0m mezi stěnami, resp. 1,8m mezi madly. Toto zúžení je nutné z důvodu zajištění normových průchozích šířek na nástupišti kolem zastřešení schodiště. Bude tedy dodržena průchozí šířka z jedné strany schodiště 2,0m k hraně nástupiště (min. 2,065m) a z druhé strany 3,0m k ose koleje (min. 3,516m) při délce překážky do 10,0m. Zúžení je provedeno u jedné schodišťové stěny. Šířka přibetonávky je cca 350mm. Přibetonávka bude ke stávající stěně aplikována až po odstranění stávajícího keramického obkladu a bude se stávající stěnou propojena kotevními trny. Výškově budou zídky ukončeny pod konstrukčními vrstvami nástupiště. Po provedení přibetonávky se stěna opatří novým keramickým obkladem (stejný typ jako je ve stávajícím stavu). Na stěny schodiště budou osazena nová schodišťová madla (nerez provedení). Na nástupišti před schodišťové zídky bude osazen příčný odvodňovací žlábek šířky 100mm, který bude zaústěn do odvodnění nástupiště.

Na zídky bude osazeno zastřešení, které bude provedeno z ocelových prvků a skleněné výplně (viz SO 404).

Nadzemní část výtahové šachty na 4. nástupišti bude nutno demontovat, podbetonovat a následně osadit do definitivní výškové polohy rekonstruovaného nástupiště. Výška podbetonávky je cca 300mm. Technologii výtahu bude nutno přizpůsobit pro dojezd do zvýšené polohy.

Stavební úpravy na 1. nástupišti:

V prostoru 1. nástupiště bude rekonstruováno výstupní schodiště u VB. Rekonstrukce spočívá v přidání jednoho schodišťového stupně, přičemž stávající stupeň 250/150mm bude vyměněn za nový a nově bude zřízen 1 stupeň 300/150mm. Na stěny schodiště budou osazena nová schodišťová madla (nerez provedení). Zábradlí lemující schodiště bude nahrazeno za nové (nerez provedení).

Některé rubové části stávajícího podchodu budou opatřeny novou izolací, která bude stejného typu jako při rekonstrukci v roce 2015. Předpokládá se použití stříkané PU izolační membrány s měkkou, resp. tvrdou ochrannou vrstvou. Tento typ izolace bude aplikován v místě prodloužení schodiště na 4. nástupišti, dále pak pod koleji č. 6 (NK i opěry) a také pod konstrukčními vrstvami nástupiště č. 1 u VB (NK). V prostoru nástupiště č. 1 bude pod izolační vrstvy zřízena podkladní vyrovnávací betonová vrstva (z důvodu eliminace spar mezi jednotlivými PZD deskami). V dalším stupni budou doplněny detaily napojení stávajících a nových izolačních souvrství.

Dále je nutno poklop šachty kabelovodu v prostoru nástupiště č. 1 provést s těsněným poklopem, aby se zamezilo vnikání případných povrchových vod do podchodu.

8.4 Spodní stavba

V přechodech z mostu do tratě se pod snesenou koleji č. 6 za rubem opěr provede přechodová oblast zesílením sanačních vrstev železničního spodku dle zásad předpisu SŽDC S4.

S ohledem na výskyt skalního podloží v malé hloubce pod kolejí se ZKPP navrhuje pouze v délce 2,0m, která překryje méně únosné vrstvy za opěrami. ZKPP je navrženo tloušťky 500mm ze štěrkodrti 0/30. $E_{pzs}=80\text{MPa}$ (hlavní koleje), resp. $E_{pzs}=60\text{MPa}$ (předjízdne koleje).

8.5 Přechody kabelů

Kabelová trasa povede ve stávajícím kabelovodu v nástupišti č. 1.

8.6 Protikorozi opatření

Ochrana madel bude provedena nátěrovým systémem ŽSP+ONS 02 dle SŽDC S5/4.

9. Provádění objektu

Rekonstrukce objektu je navržena ve třech etapách při vyloučení jednotlivých kolejí a nástupišť.

10. Rekapitulace výluk, omezení provozu a narušení cizích zájmů

10.1 Výluky trati

Výluky trati budou probíhat ve třech dlouhodobějších etapách.

10.1.1 ETAPA A+A1

Výluka koleje č. 3, č. 5 a č. 7 a nástupiště č. 4. Délka výluky 80dní.

V době výluky budou provedeny následující práce na podchodu:

- prodloužení a zúžení schodiště na 4.nástupišti
- izolace prodlouženého schodiště, příp. narušené izolace pod nástupištními hranami 4.nástupiště
- přizvednutí výtahové šachty na 4.nástupišti

10.1.2 ETAPA B+B1

Výluka koleje č. 4, č. 6 a nástupiště č. 1. Délka výluky 95dní.

V době výluky budou provedeny následující práce na podchodu:

- zřízení pažení mezi kolejemi č. 4 a č. 6
- izolace rubových částí podchodu pod kolejí č. 6
- zasypy rubu opěr pod kolejí č. 6 včetně ZKPP
- izolace rubu nosné konstrukce pod nástupištem č. 1

10.1.3 ETAPA C

Výluka nástupiště č. 1 a č. 5. Délka výluky 15dní.

V době výluky budou provedeny následující práce na podchodu:

- izolace rubu nosné konstrukce pod zpevněnými plochami mezi nástupištem č. 1 a č. 5
- prodloužení schodiště u VB

10.2 Narušení cizích zájmů

- V době rekonstrukce podchodu u VB (etapa C) nebude možno používat výtah a výstupní schodiště z podchodu. Přístup k vlakům imobilním cestujícím a kočárkům bude možný pouze přes služební přechod za asistence dopravního zaměstnance

11. Požadavky na další stupeň projektové dokumentace

Je třeba provést průzkum zastropení podchodu v prostoru nástupiště č. 1 a 5.

Zpracoval: Ing. Hana Hanáková
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
tel. 728 471 157
e-mail: hhanakova@sudop-brno.cz

11 PŘÍLOHA 1 – TABULKA ZATÍŽITELNOSTI

REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ V ŽST. HAVLÍČKŮV BROD
 SO 314 – ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU NA OSTROVNÍ NÁSTUPIŠTĚ

TABULKA
 ZATÍŽITELNOSTI

PŘEHLED ZATÍŽITELNOSTI PRO ČÁST MOSTU

A) IDENTIFIKACE MOSTU

TÚ (číslo, název) : 1201 – Šatov - Kolín km: 224,123

Definiční úsek : 35 – Žst. Havlíčkův Brod

B) IDENTIFIKACE ČÁSTI MOSTU

Část mostu : mostovka Pod koleji č.: 1, 2, 3, 4

C) DOPLŇUJÍCÍ DATA PRO ČÁSTI MOSTU

Kategorie zatížitelnosti : „C“ – zatížitelnost určená novým přepočtem

Výpočetní model : Prostě uložená železobetonová deska na vrubových kloubech

Geometrie koleje uvažovaná v přepočtu pro část mostu v jejím profilu (ve směru staničení)

	na začátku	uprostřed	na konci
poloměr oblouku	- [m]	- [m]	- [m]
převýšení koleje	- [mm]	- [mm]	- [mm]
excentricita vůči ose mostu	- [m]	- [m]	- [m]

Popis závad uvažovaných v přepočtu: -

Datum zjištění zapracovaného stavu mostu - orgány SŽDC, s.o.:

- zpracovatelem přepočtu : 7/2013

Poznámka k části mostu :

Por.č.	PRVEK (vz.umístění)	NAMÁHÁNÍ	DETAIL	h_1	typ	L_{pr}	δ	L_{st}	Viz str.	Poznámky	Z_{max}
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Mostovka-střed	Ohybový moment	Železobetonová deska	1	M		1,71	5,75			2,01

V Brně, 12/2015

Zpracoval:

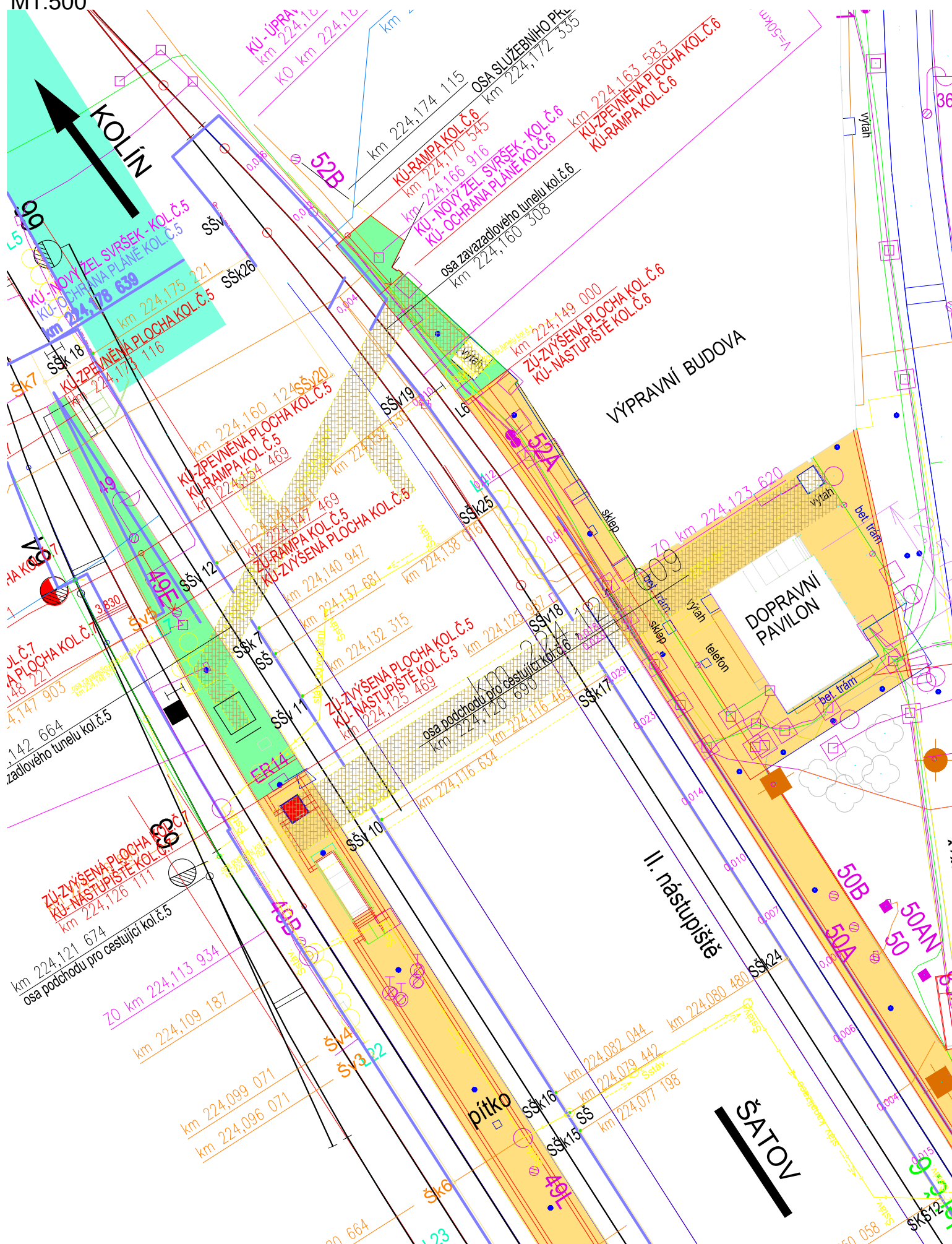
Ing. Hana Hanáková

tel: 728 471 157

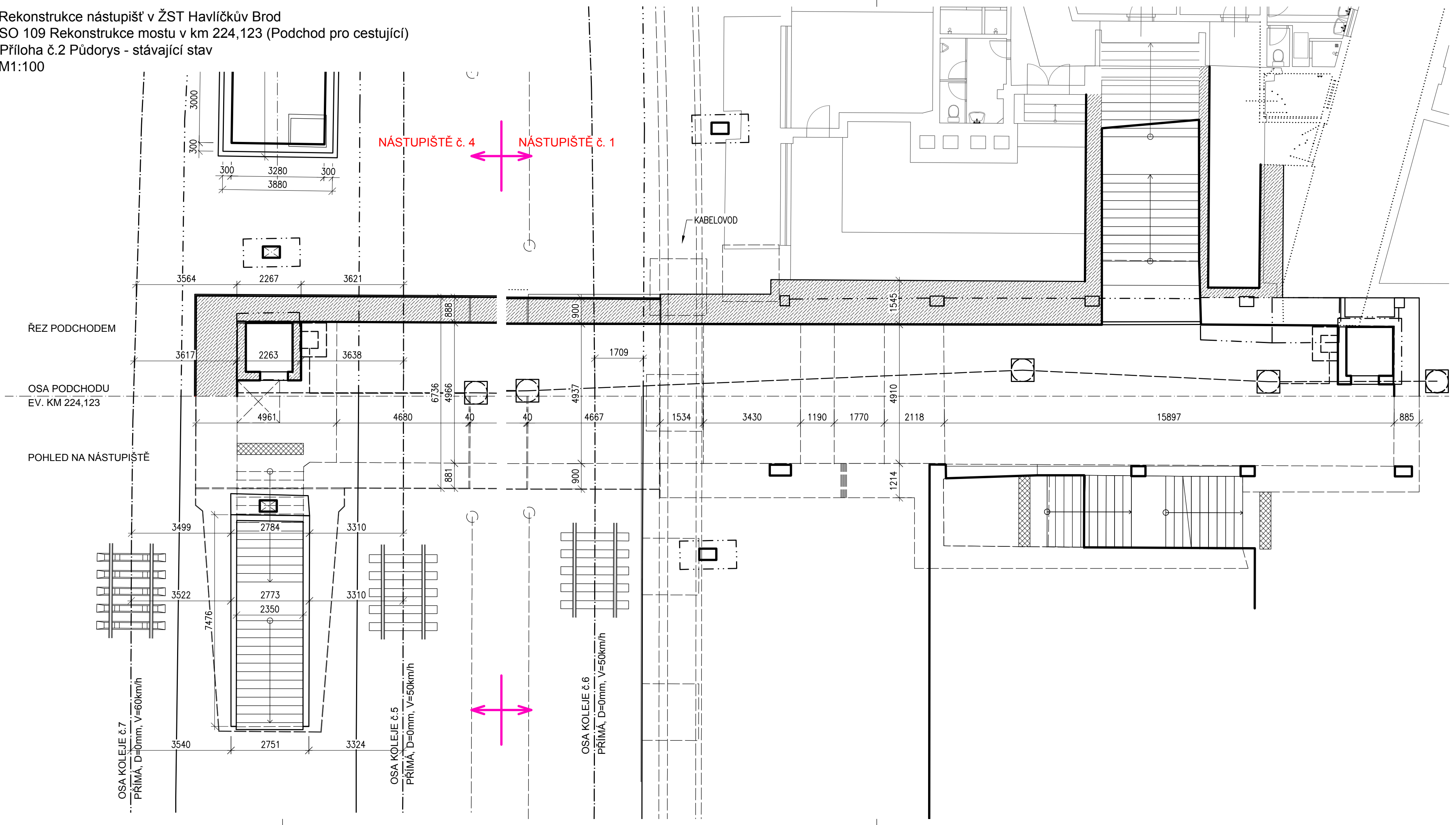
e-mail: hhanakova@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

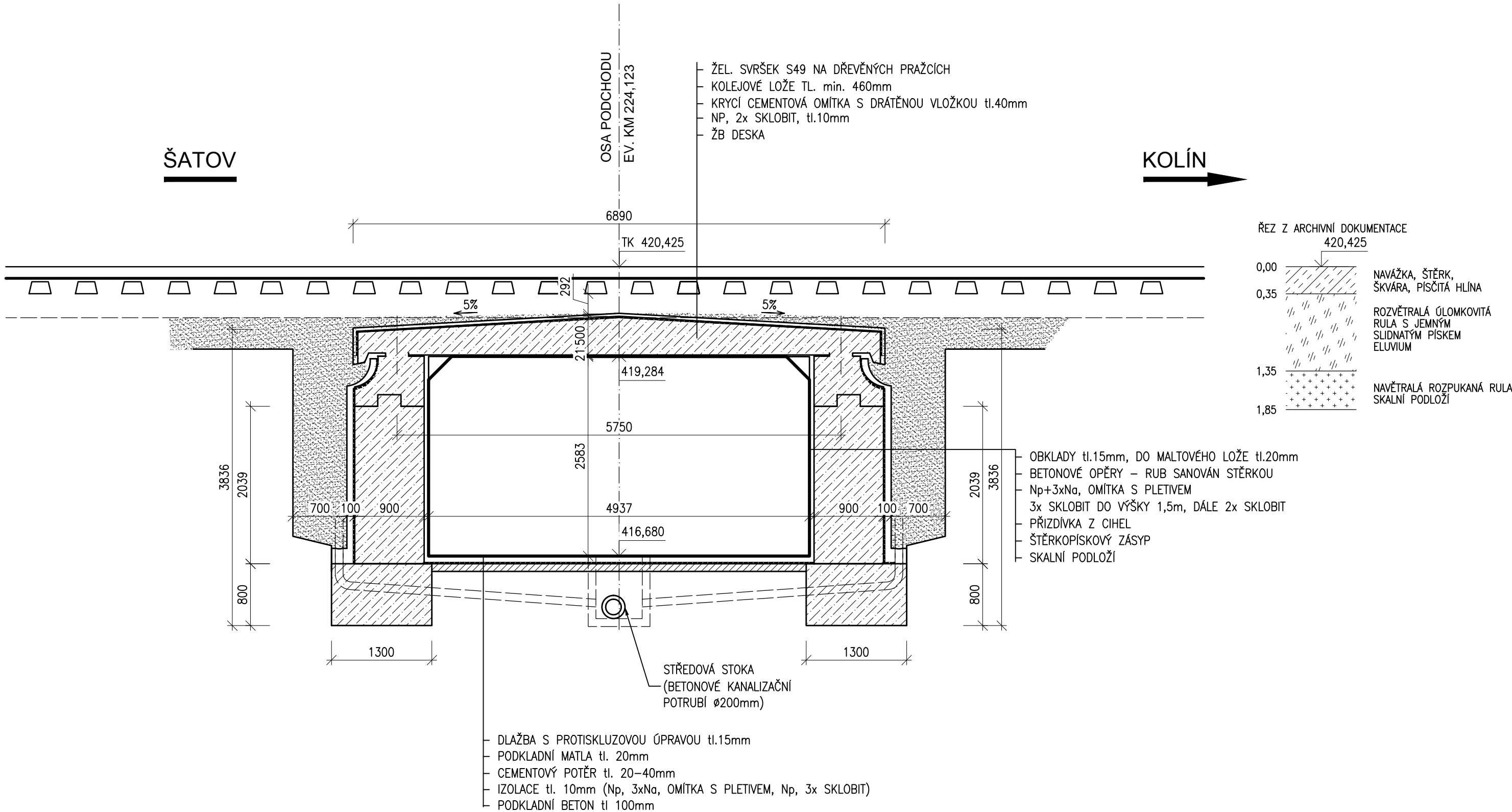
M1:500.



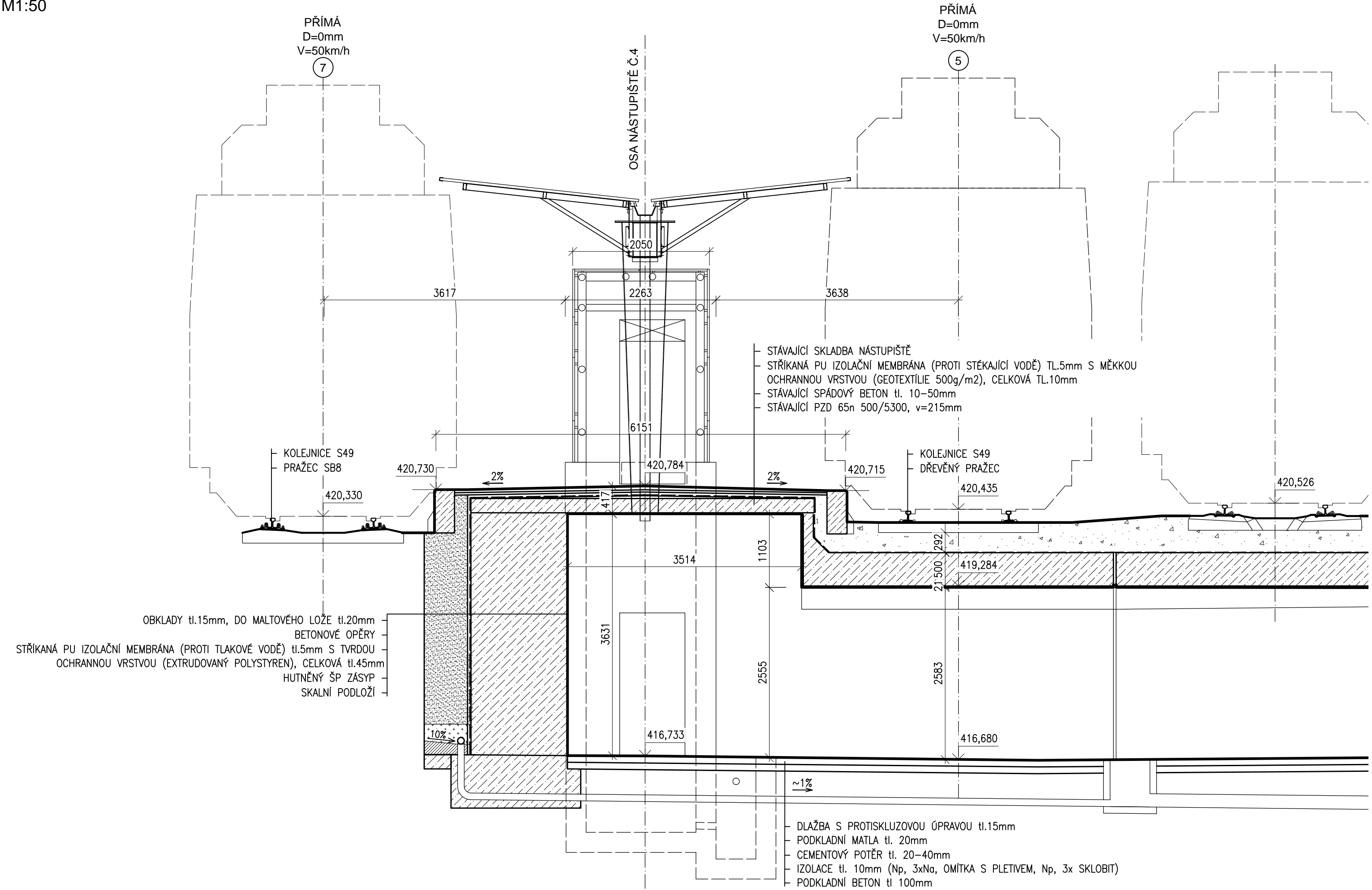
Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíčkův Brod
SO 109 Rekonstrukce mostu v km 224,123 (Podchod pro cestující)
Příloha č.2 Půdorys - stávající stav
M1:100



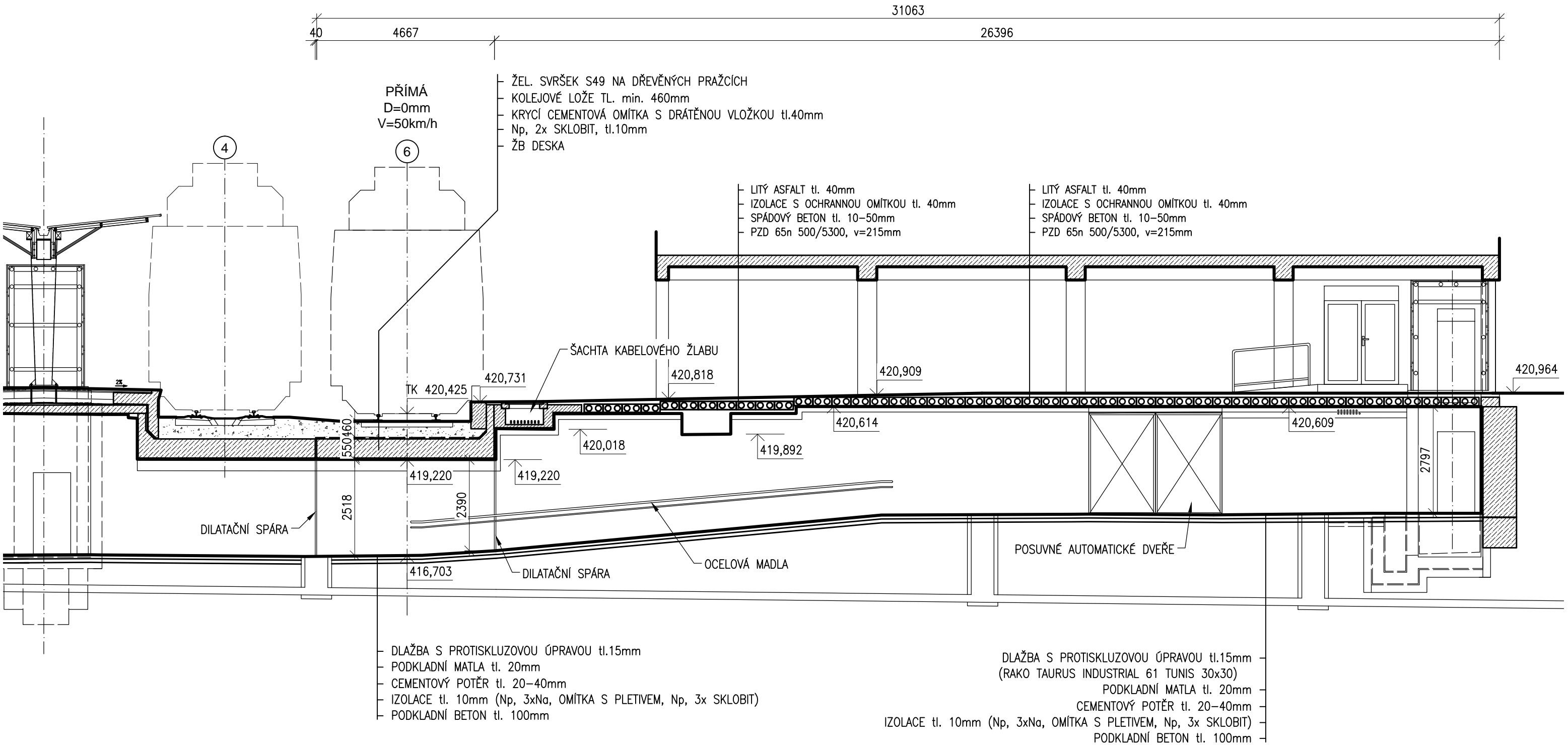
Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíčkův Brod
SO 109 Rekonstrukce mostu v km 224,123 (Podchod pro cestující)
Příloha č.3 Podélný řez v ose koleje č.6 - stávající stav
M1:50



Rekonstrukce nástupiště v ŽST Havlíčkův Brod
SO 109 Rekonstrukce mostu v km 224,123 (Podchod pro cestující)
Příloha č.4 Příčný řez 4. nástupiště - stávající stav
M1:50

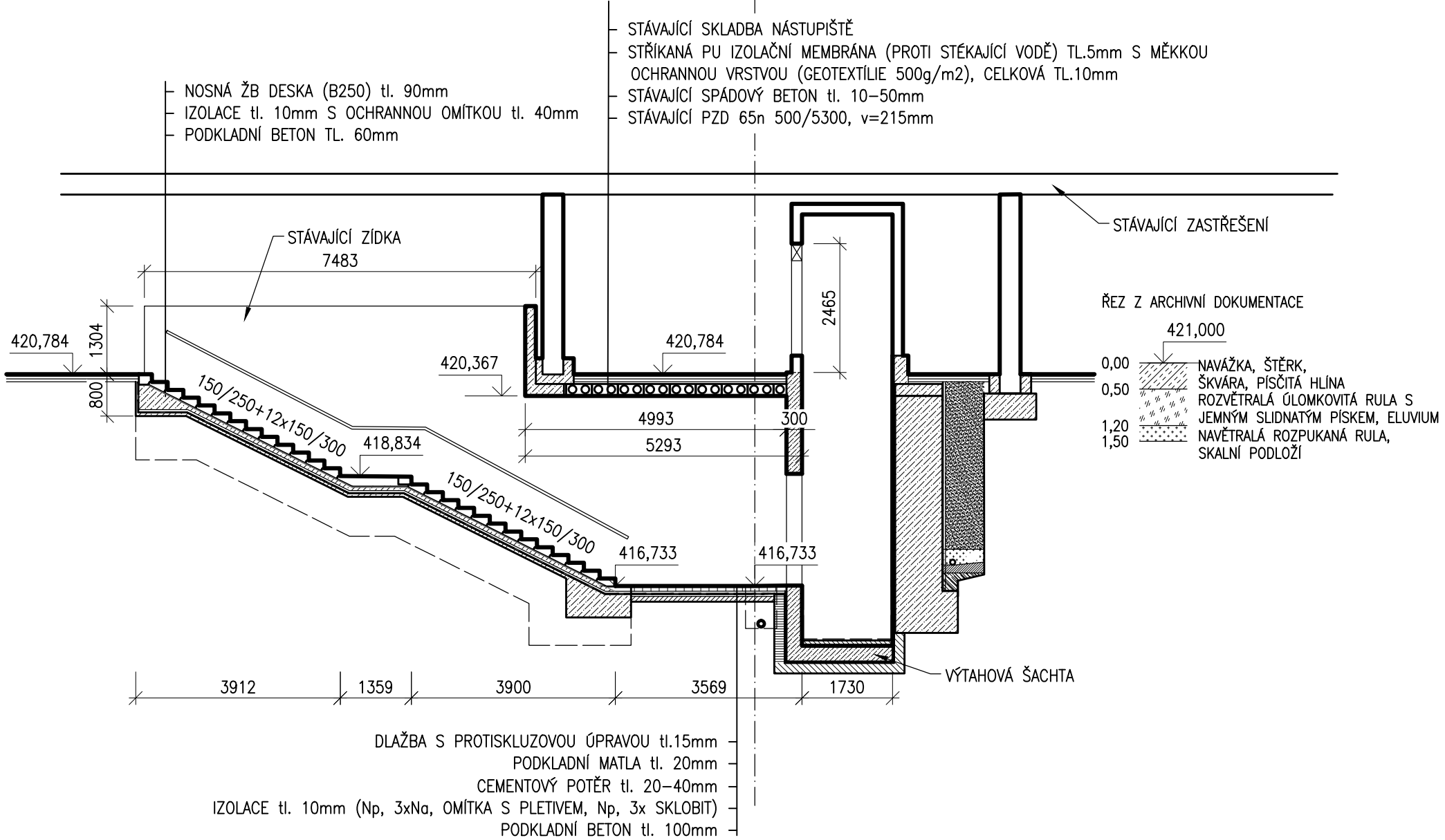


Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíčkův Brod
SO 109 Rekonstrukce mostu v km 224,123 (Podchod pro cestující)
Příloha č.5 Příčný řez 1. nástupiště - stávající stav
M1:100



Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíčkův Brod
SO 109 Rekonstrukce mostu v km 224,123 (Podchod pro cestující)
Příloha č.6 Podélný řez 4. nástupiště - stávající stav
M1:100

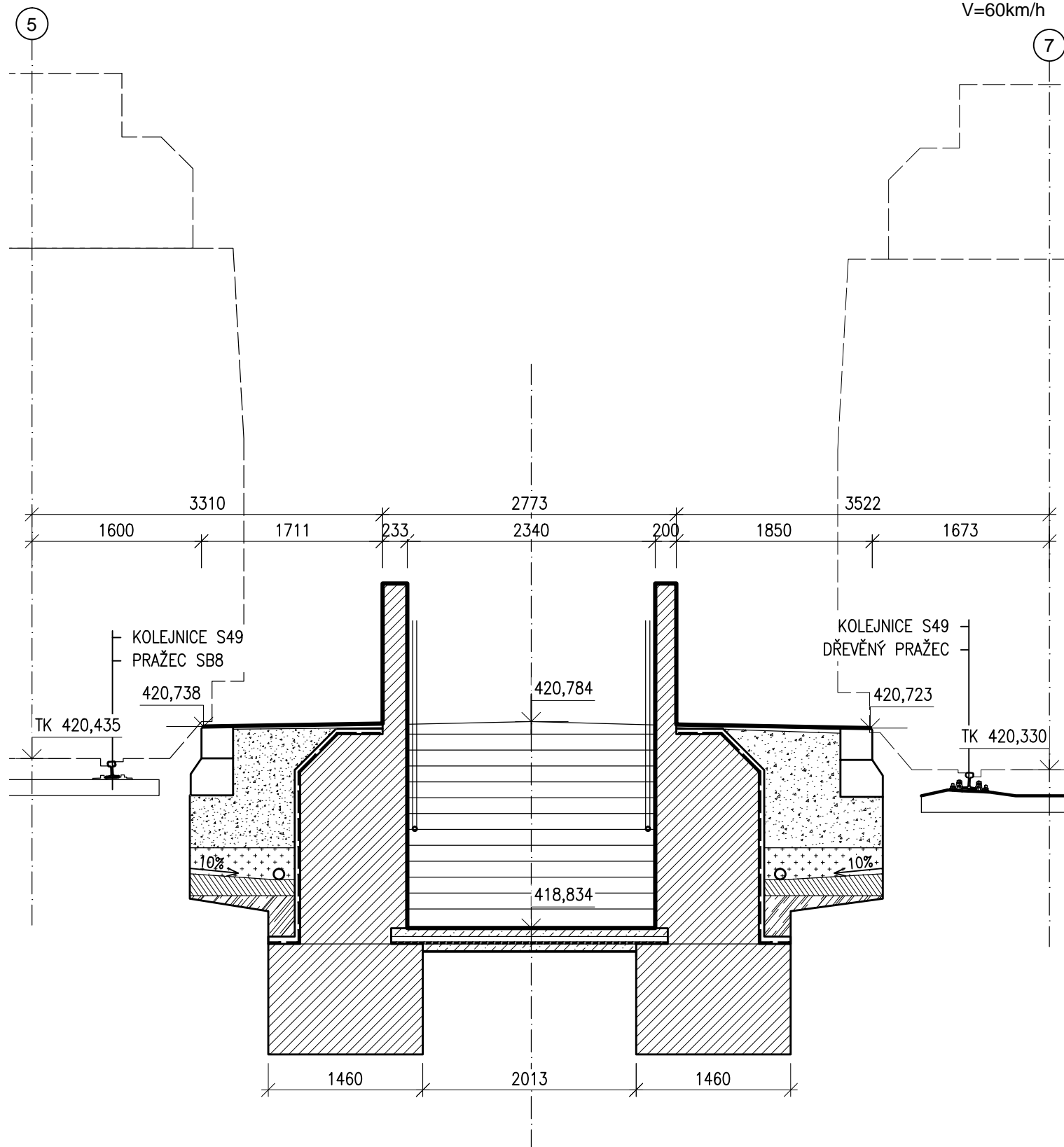
OSA PODCHODU
EV. KM 224,123

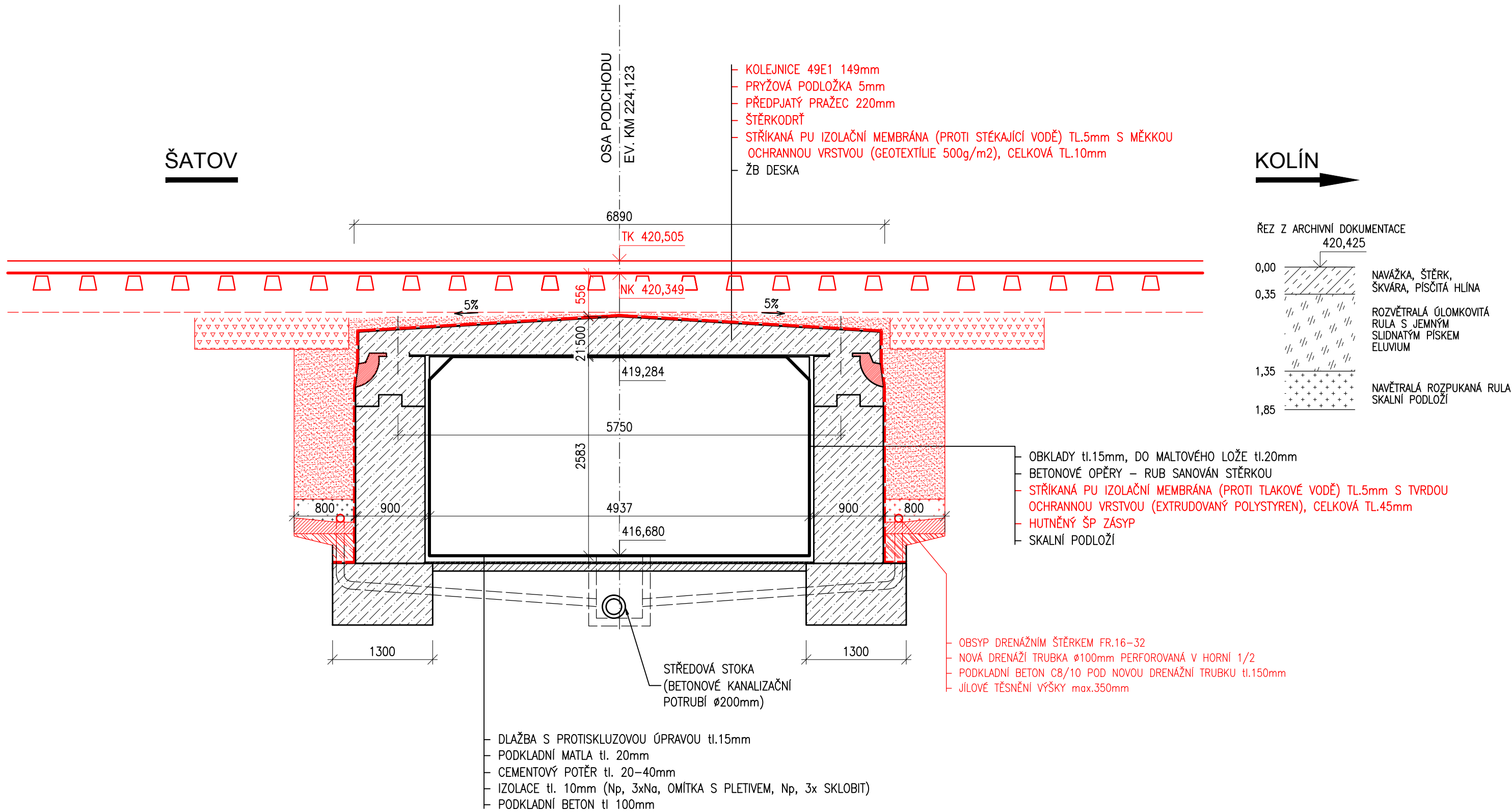


Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíčkův Brod
 SO 109 Rekonstrukce mostu v km 224,123 (Podchod pro cestující)
 Příloha č.7 Řez schodištěm 4. nástupiště - stávající stav
 M1:50

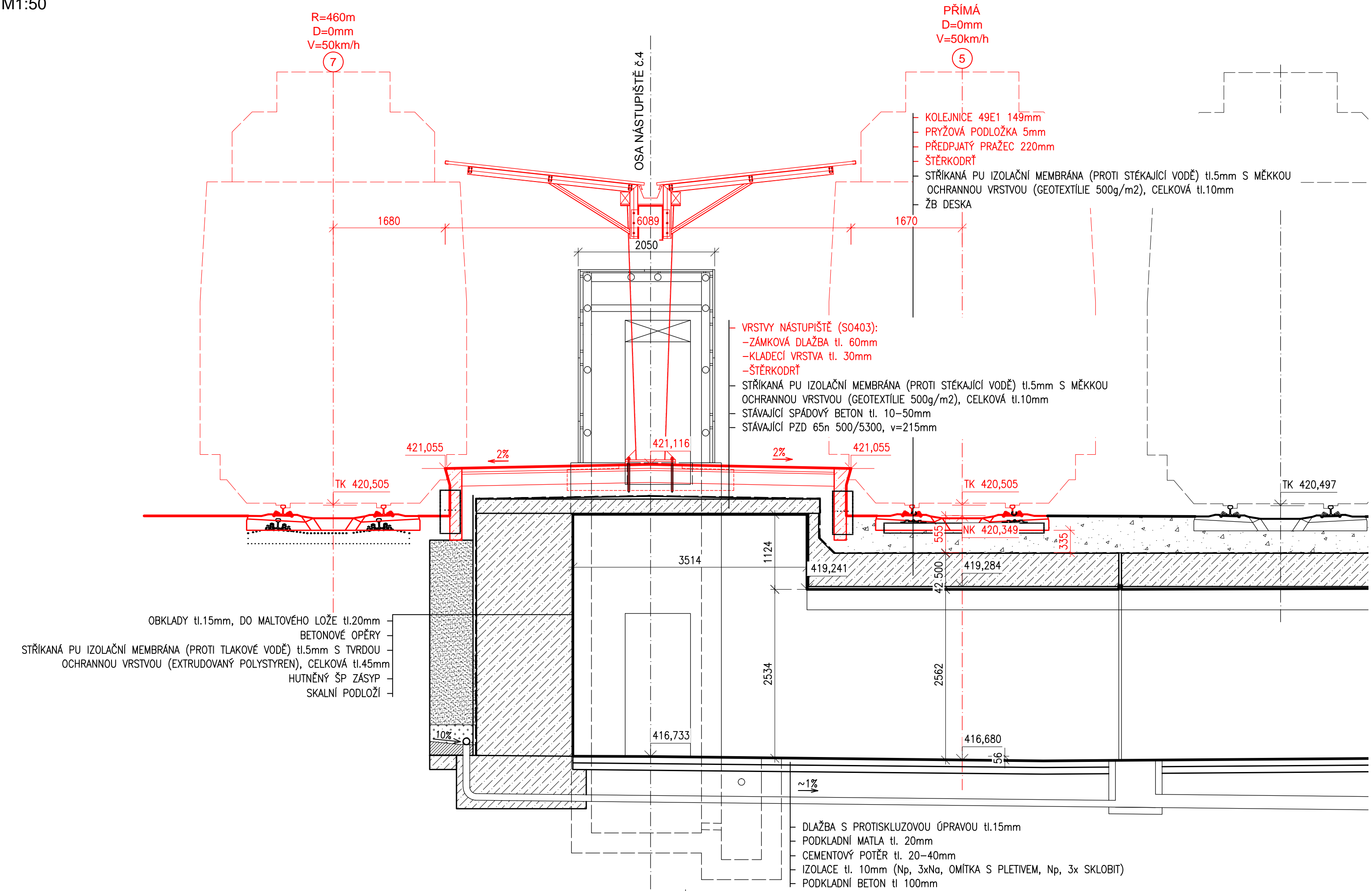
PŘÍMÁ
 D=0mm
 V=50km/h

PŘÍMÁ
 D=0mm
 V=60km/h

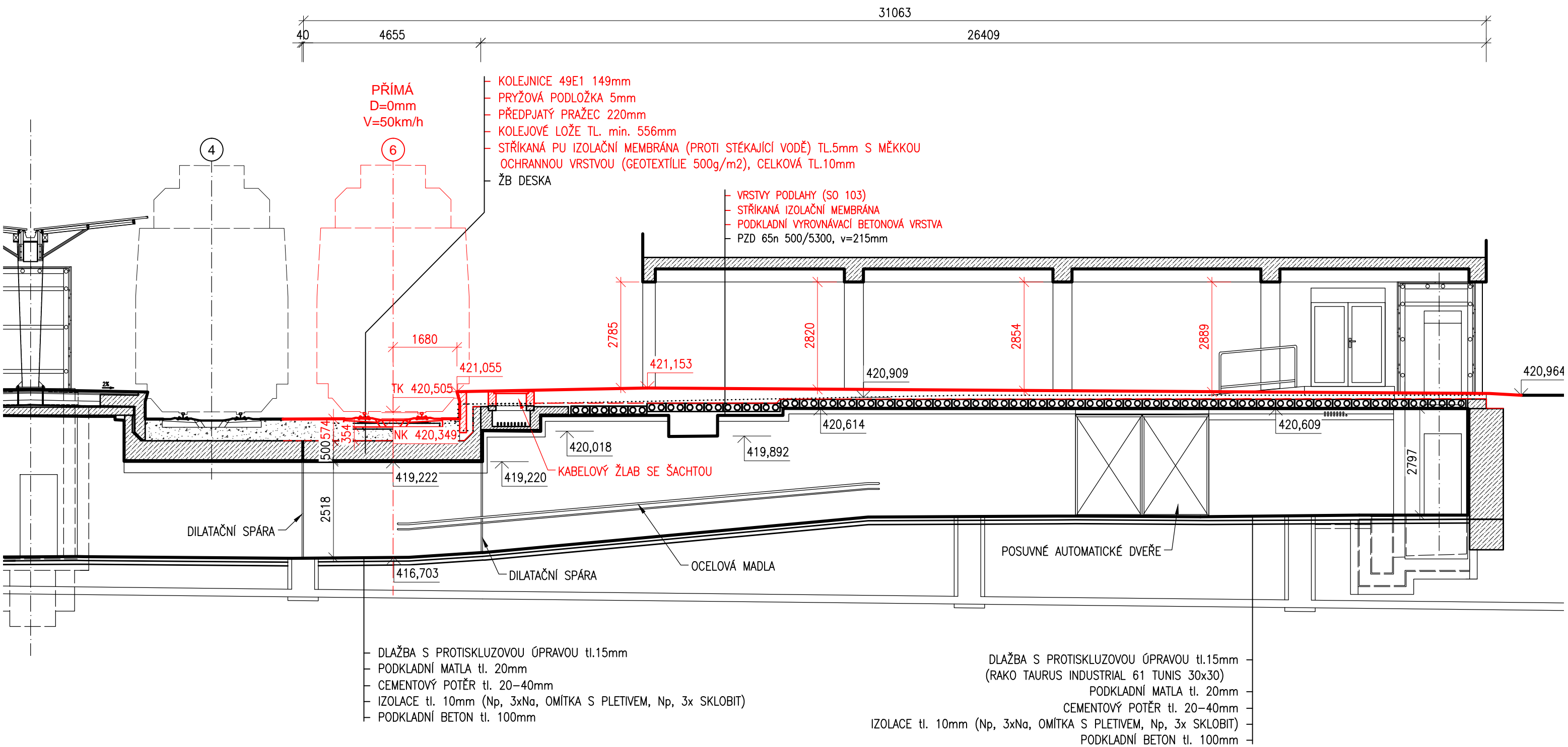




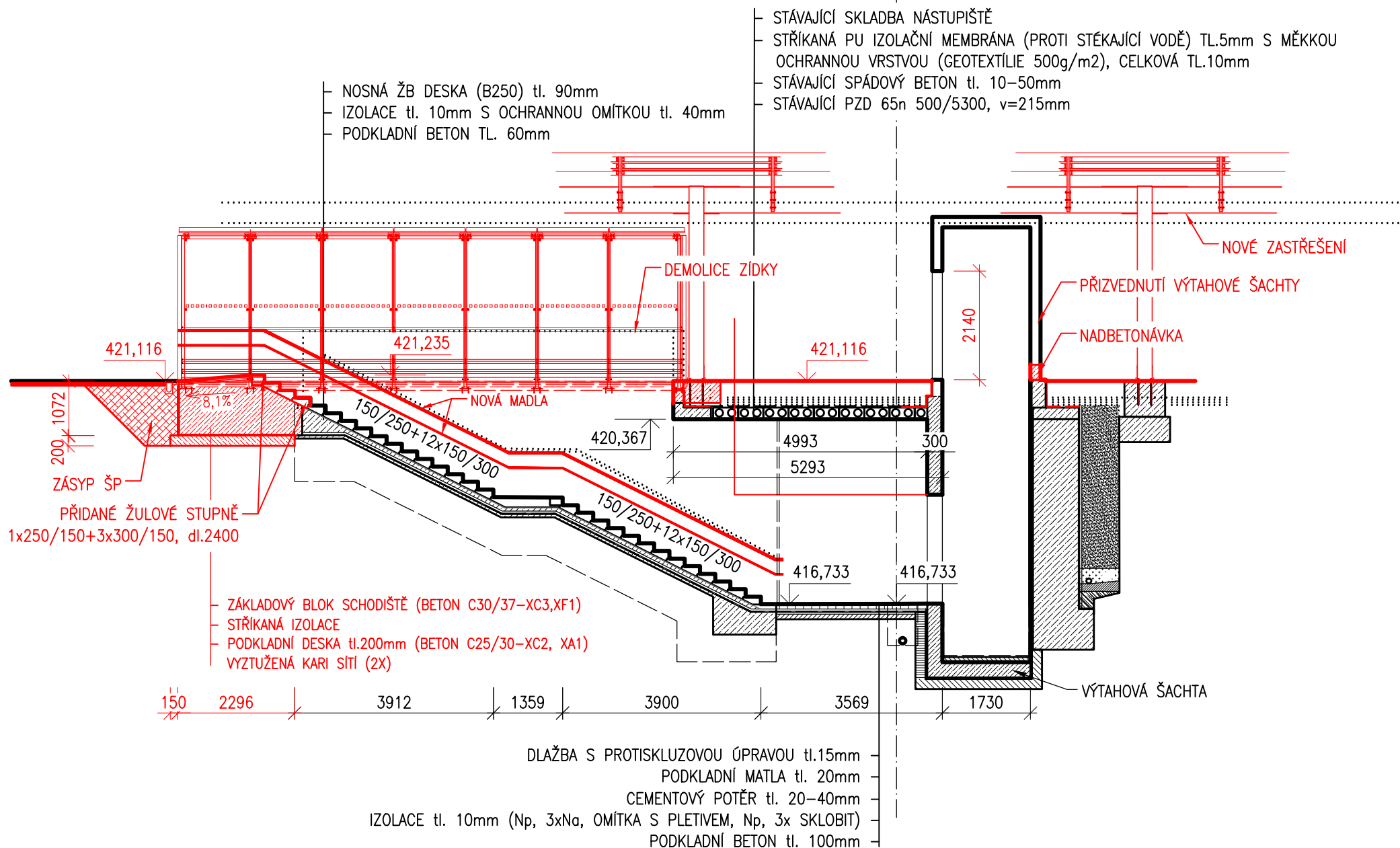
Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíčkův Brod
SO 109 Rekonstrukce mostu v km 224,123 (Podchod pro cestující)
Příloha č.10 Příčný řez 4. nástupiště - nový stav
M1:50



Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíčkův Brod
SO 109 Rekonstrukce mostu v km 224,123 (Podchod pro cestující)
Příloha č.11 Příčný řez 1. nástupiště - nový stav
M1:100



Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíčkův Brod
 SO 109 Rekonstrukce mostu v km 224,123 (Podchod pro cestující)
 Příloha č.12 Podélný řez 4. nástupiště - nový stav
 M1:100



Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíčkův Brod

SO 109 Rekonstrukce mostu v km 224,123 (Podchod pro cestující)

Příloha č.13 Řez schodištěm 4. nástupiště - nový stav

M1:50

